

CSR-...

Cric sous roues



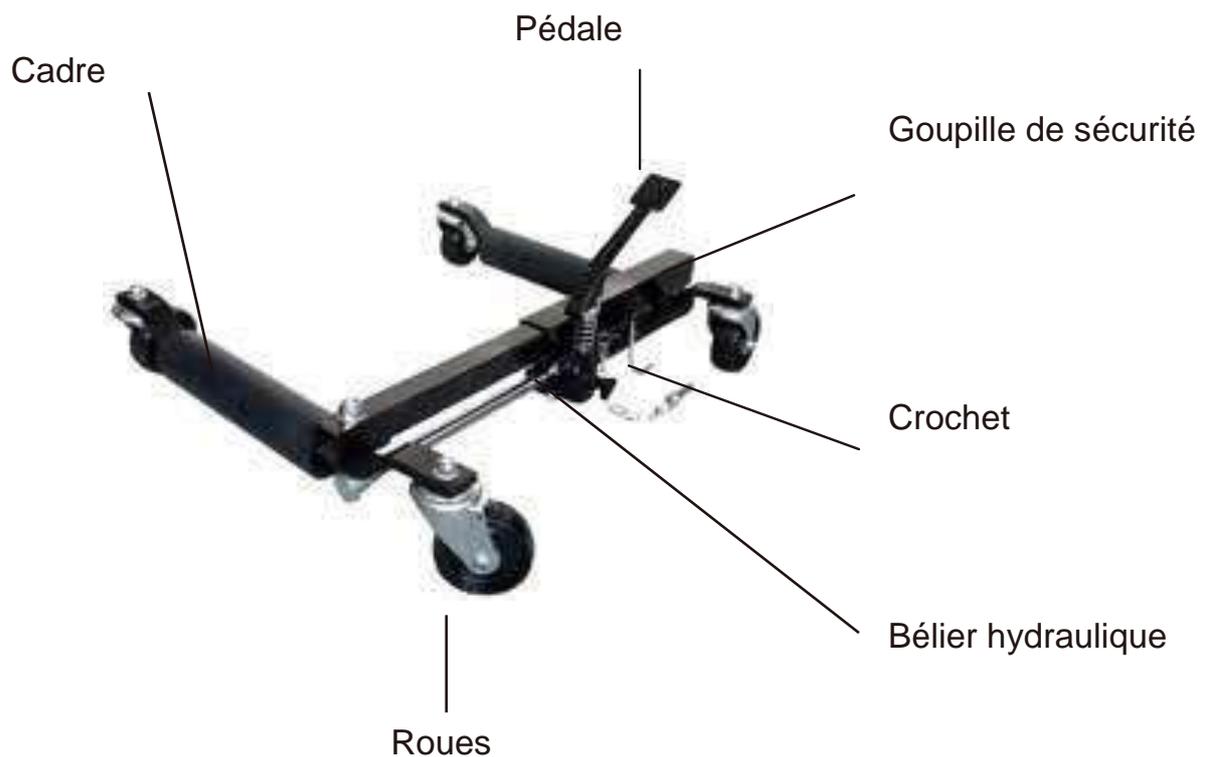
Manuel d'utilisation

SOMMAIRE

Sommaire.....	2
ATTENTION.....	2
SPECIFICATIONS	3
INSTRUCTIONS D'UTILISATION	4
REPARTITION DES COMPOSANTS ET VU EXPLOSE	4

ATTENTION

1. Vérifiez que le cric ne soit pas endommagé ou que des parties ne soit pas manquante.
2. N'utilisez pas le cric sur une surface inclinée. Le cric doit être utilisé sur une surface plane. Les voitures peuvent bouger de façon imprévue, il faut rester sur ses gardes.
3. Ne pas surchargez le cric au-delà des 680 kg.
4. Ne pas démarrez le véhicule ou roulez lorsque le cric est utilisé. Le cric est prévu pour des manœuvres à la main uniquement.
5. Ne l'utilisez pas pour soulever des roues de dimensions supérieures à 310 mm.
6. Ne pas essayez de sauter au-dessus d'obstacles – utilisez le cric sur des surfaces lisse.
7. Après levage, toujours mettre le verrou en place. Tirez la goupille à la fin de votre travail et relâcher la valve.



SPECIFICATIONS

Capacité : 680kg par cric

Roues en polymères et constructions du corps en métal

Longueur min : 350 mm

Longueur max : 640 mm

Longueur du cadre : 300 mm

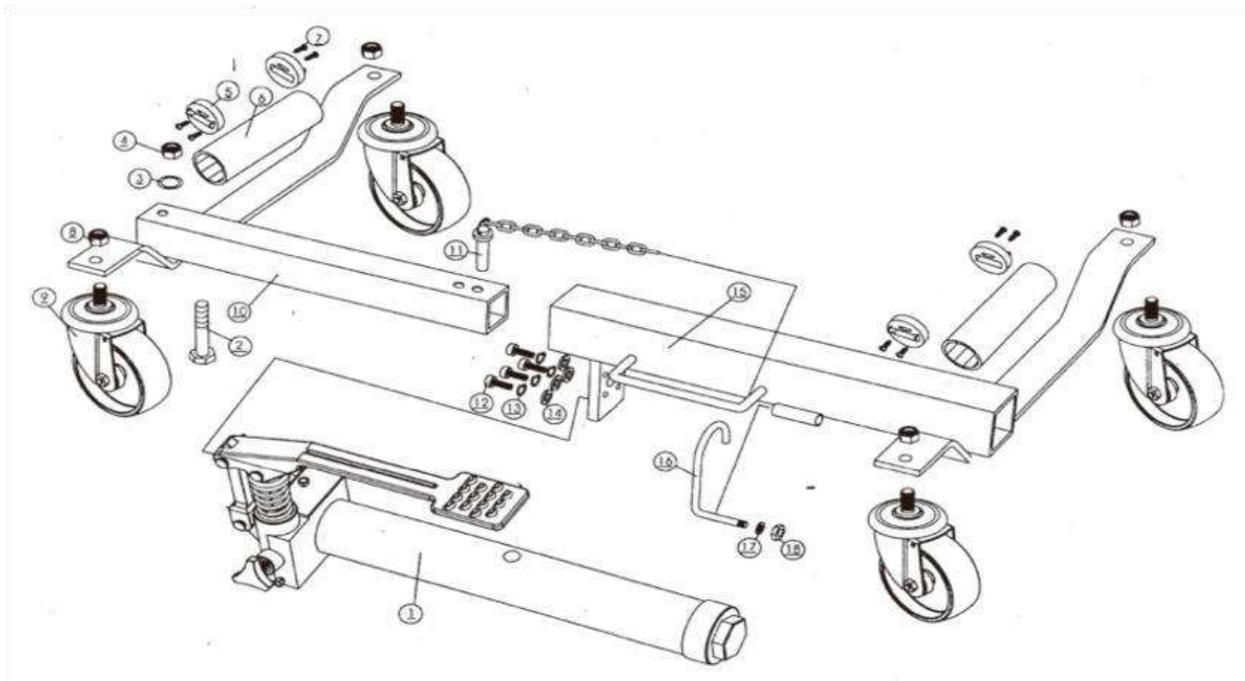
Largeur max des pneus : 310mm

Poids net : 18 kg

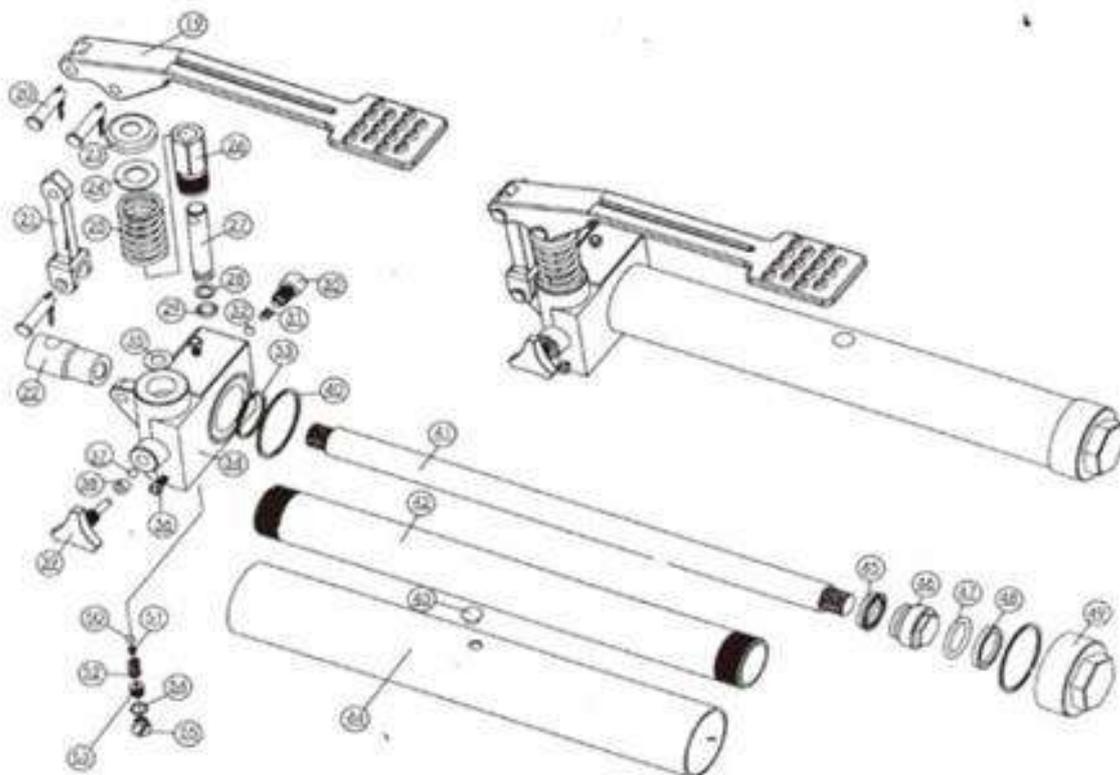
INSTRUCTIONS D'UTILISATION

1. Tirez la goupille de sécurité
2. Ouvrez la valve de desserrage. Etirez à la main le cric pour qu'il puisse prendre le pneu. Positionnez le cric à 45° et bougez une roulette à la fois derrière la roue.
3. Fermer la valve de desserrage.
4. Vérifiez que le cric soit parallèle au côté du pneu en laissant 20mm d'espace. Mal aligné le pneu et le cric risque d'exercer de la force sur l'axe du cric, endommager le cric et annuler la garantie.
5. Placez votre pied sur la pédale et commencez doucement et pompez jusqu'au bout. Continuez jusqu'à ce que le pneu soit à 30 mm du sol. Plus il y a d'espace entre le pneu et le sol plus il y aura de la stabilité en bougeant le véhicule.
Insérez la goupille de sécurité.
6. Répétez l'opération sur tous les pneus et manœuvrez le véhicule.
7. Pour relâcher le cric, enlevez la goupille et ouvrez la valve doucement. Retirez le cric pneu et enlevez le complètement quand le pneu est dégagé.

REPARTITION DES COMPOSANTS ET VU EXPLOSE



Référence	Description	Quantités
1	Assemblage du bélier	1
2	Boulon M16x115	1
3	Rondelle plate $\Phi 16$	1
4	Ecrou M16	1
5	Bague du roulement	4
6	Roulement	2
7	Bague de la vis de sécurité	8
8	Ecrou de sécurité M12	4
9	4" Pivot de la roue	4
10	Cadre de gauche	1
11	Goupille de sécurité avec chaîne	1
12	Vis M6x20	4
13	Rondelle de sécurité $\Phi 6$	4
14	Rondelle plate $\Phi 6$	4
15	Cadre droit	1
16	Crochet	1
17	Rondelle du crochet	1
18	Ecrou pour le crochet	1



Référence	Description	Quantités
19	Pédale pour le pied	1
20	Goupille pour la pédale Ø8x28	3
21	Barre de connexion	1
22	Boulon de connexion	1
23	Ressort	1
24	Rondelle plate	1
25	Ressort	1
26	Pompe	1
27	Corps de pompe	1
28	Joint torique	1
29	Bague de protection	1
30	Vis M10x1.25	1
31	Petit ressort	1
32	Balle métallique Ø6	3
33	Rondelle cylindrique en cuivre	1
34	Base du bélier	1
35	Rondelle élastique	1
36	Vis M5	2
37	Balle métallique Ø5	1
38	Bague d'étanchéité rectangulaire	1
39	Valve de desserrage	1
40	Cuve de lavage	2
41	Bélier	1
42	Cylindre	1
43	Bouchon d'huile	1
44	Cuve de lavage	1
45	Bague en Y	1
46	Piston	1
47	Joint torique du piston	1
48	Joint pour bouchon	1
49	Ecrou de la cuve	1
50	Balle métallique Ø6	1
51	Siège de la balle métallique	1
52	Ressort de la valve de sécurité	1
53	Vis pour la valve de sécurité	1
54	Joint torique	1