

CLIM-UNIV2

Coffret de détection de fuites d'hydrogène (N2-H2) 50 Bar



Manuel d'utilisation

Sommaire

Sommaire.....	2
Description générale	2
Mode d'opération.....	2
Avertissement	3

Description générale

Grace à cet équipement pour la pressurisation des systèmes de réfrigération et de climatisation, il est possible de détecter d'éventuelles fuites dans le système. Le détecteur de fuite électronique réagit uniquement à l'hydrogène et il n'est pas déclenchée par d'autres gaz. Comme les molécules d'hydrogène sont très petites, ce coffret est la solution idéale pour les fuites de gaz.

Mode d'opération

1. S'assurer que le régulateur de pression est bien fermé, tourner la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
2. Brancher le réducteur pour la bouteille au régulateur de pression.
3. Brancher la bouteille de gaz au régulateur de pression.
4. Brancher le tuyau à l'autre bout du régulateur. Brancher le raccord rapide au tuyau jaune du manomètre.
5. Après avoir récupéré le gaz du système avec un récupérateur de gaz, connecter le raccord rapide au raccord de haute pression HP du système de climatisation de la voiture et ouvrir le robinet.
6. Ouvrir doucement la poignée du régulateur et mettre sous pression le système jusqu'à que l'aiguille arrive au niveau de gaz souhaité.
7. Fermer la poignée du manomètre et placer manuellement au même niveau l'autre aiguille.
8. Attendre 15/20 min pour vérifier l'étanchéité du système :
 - Premier cas : si les deux aiguilles sont superposées le système n'a pas de fuites
 - Deuxième cas : si l'aiguille indiquant la pression baisse le système a une fuite. En utilisant le détecteur de fuites vérifier le point précis de la fuite.
9. Une fois le processus terminé, dévisser le tuyau du manomètre du raccord rapide et ouvrir le robinet pour expulser le gaz azote/hydrogène du système.

Avertissement

- Utiliser seulement en milieux bien ventilés
- L'extrémité de la sonde doit être maintenue toujours à l'abri d'impureté et de saleté. Si cette partie est sale, il sera nécessaire de la nettoyer avec un tissu ou avec de l'air comprimé. Ne pas utiliser de solvants ou d'alcools.
- Si le détecteur détermine une perte présumée, il faut procéder à une vérification en soufflant air comprimé dans la zone de la perte présumée et en répétant le contrôle de la partie intéressée. En cas de grosses pertes, on suggère de remplir la zone intéressée avec de l'air comprimé pour trouver l'endroit exact de la perte.
- Le capteur a une période limitée de capacité opérationnelle. En conditions normales, le capteur peut fonctionner plus d'un an. Exposer le capteur à une haute densité de gaz diminuera cycliquement sa vie opérationnelle. Il est important de s'assurer que la surface du capteur ne présente pas gouttelettes d'eau, vapeurs, huiles, graisses ou autres formes de contamination.
- En outre, pour s'assurer la bonne capacité opérationnelle du détecteur, le capteur doit être remplacé périodiquement.

Lire attentivement les instructions d'emploi avant d'utiliser le produit et garder les instructions pour un prochain usage.

Le producteur ne peut être tenu responsable pour les accidents ou dommages aux personnes et biens dû à un usage inapproprié ou à une modification du kit.

Protéger de la lumière directe du soleil.

Ne pas exposer à une température supérieure à 50°C / 120°F.

Tenir à l'écart des matériaux inflammables. Tenir hors de portée des enfants.

Conserver dans un endroit frais et sec. Ne pas percer ou brûler, même après usage.

Jeter dans un endroit sûr. Seul usage professionnel.