

# SAM

CRÉATEUR D'OUTILS

1855E

## Gonfleur modèle EURODAINU VL-PL



## Manuel d'utilisation

SAM OUTILLAGE  
10 rue Camille de Rochetaillée - CS 10528  
42007 Saint-Etienne Cedex 1 - France

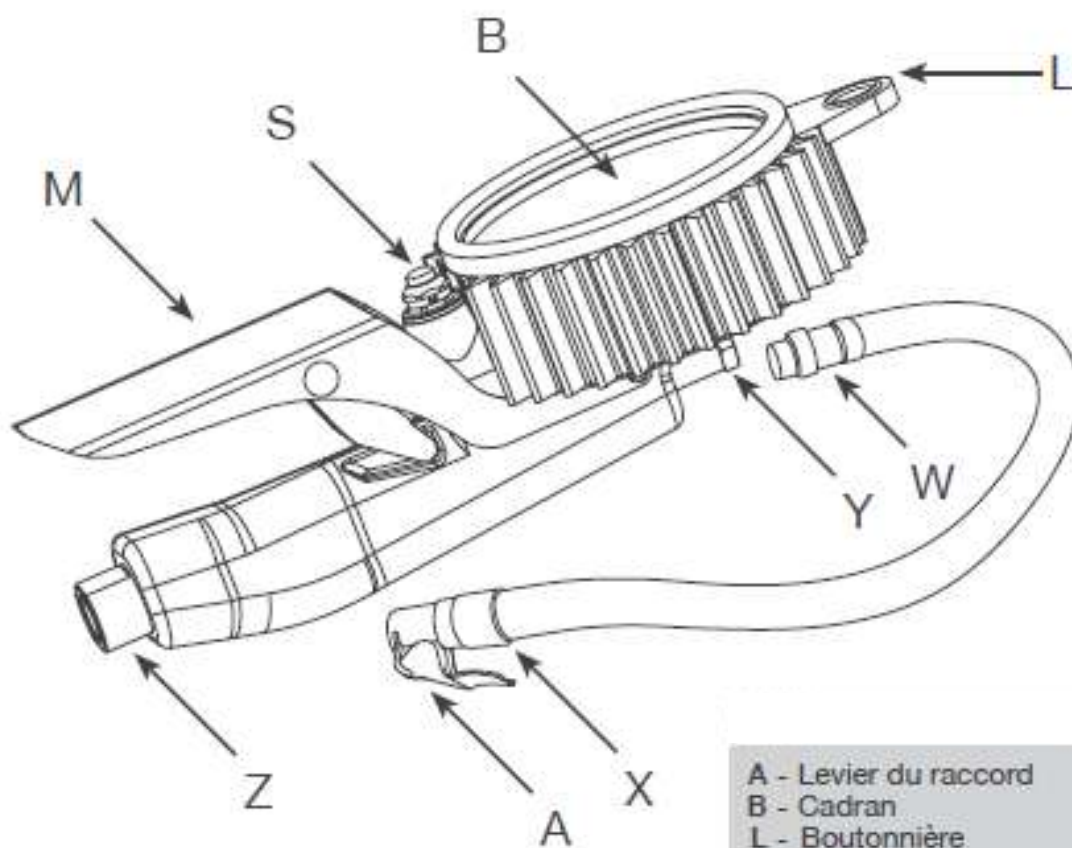
Tél. +33 (0)4 77 92 13 13  
Fax +33 (0)4 77 92 13 49  
sam@sam.eu

[www.sam.eu](http://www.sam.eu)

**SAM**  
CRÉATEUR D'OUTILS

## Sommaire

Sommaire.....	2
Caractéristiques .....	3
Contenu de l'emballage.....	3
Montage du pistolet de gonflage et liaison au réseau de pression.....	3
Raccord du pistolet de gonflage à la valve du pneu.....	4
Mesure de la pression et gonflage du pneu.....	4
Dégonflage du pneu .....	5
Retrait du pistolet de gonflage de la valve du pneu .....	5
Instructions de sécurité.....	6



- A - Levier du raccord
- B - Cadran
- L - Boutonnière
- M - Poignée
- S - Valve de dégonflage
- W - Connecteur du uyau
- X - Terminal
- Y - Embout
- Z - Attache taraudée en laiton

## Caractéristiques

**Plage de pression** : de 0,7 à 11 bar

**Précision de l'instrument** : 0,1 bar

**Plage de température** : de -25°C à +55°C

**Modèle approuvé selon la directive CEE 86/217 et la norme UNI EN 12645:2014**

**Flux d'air maximum** : 66 m<sup>3</sup>/h à 10 bar | 145 psi | 1 000 kPa

**Pression maximum** : 15 bar | 218 psi | 1 500 kPa

## Contenu de l'emballage

- Un pistolet de gonflage
- Un tuyau
- Un certificat d'exactitude

Après avoir retiré l'emballage, assurez-vous que le produit et ses accessoires soient en bon état, sans dommages visibles et qu'ils n'aient pas subi d'endommagements pendant le transport.

## Montage du pistolet de gonflage et liaison au réseau de pression

1. Pour monter le tuyau contenu dans l'emballage, visser à la main le connecteur du tuyau (W) sur le raccord du pistolet de gonflage (Y) jusqu'à ce qu'il entre en contact avec le joint, puis serrer à l'aide de clés de 12 en faisant  $\frac{1}{4}$  de tour.
2. Assembler et serrer la partie postérieure du pistolet de gonflage au compresseur ou à la source d'air comprimée/azote à l'aide de l'attache taraudée en laiton  $\frac{1}{4}$  GAS (Z).

### **AVERTISSEMENT**

- Tenir immobile le raccord (Z) en utilisant une clé de 16 durant l'opération de serrage au compresseur ou à la source d'air, pour éviter la cassure accidentelle du corps du pistolet de gonflage.
- Assurez-vous qu'il n'y ait pas de pertes d'air ou d'azote dues à un mauvais montage du tuyau à l'entrée et à la sortie du manomètre SAM.

3. Tester le fonctionnement du pistolet de gonflage en faisant pression sur la poignée (M) et en tenant fermement le terminal (X) pour éviter des mouvements incontrôlés du tuyau, provoqués par la pression du gaz émis (air ou azote).

### **AVERTISSEMENT**

- Pendant le contrôle, orienter le flux d'air de façon à ne pas provoquer de dégâts sur des personnes, animaux et objets.

4. Vérifier que le gaz arrive seulement du terminal (X) et qu'il n'y ait pas de pertes correspondantes à d'autres connexions.

## **Raccord du pistolet de gonflage à la valve du pneu**

1. Si besoin, dévisser le bouchon protecteur de la valve.
2. Pour relier le raccord (X) du tuyau de gonflage, exercer une pression sur le levier du raccord (A), insérer l'ouverture du raccord sur le filet de la valve et appuyer dans l'axe (pour éviter de l'abimer), et relâcher le levier (A) pour fixer le raccord au filet de la valve. Compléter l'opération en faisant faire au raccord un demi-tour dans le sens horaire, afin de comprimer correctement le joint.

### **AVERTISSEMENT**

- Le raccord réalisé ouvre le mécanisme interne de la valve permettant le passage d'air ou d'azote du pistolet de gonflage au pneu ou le contraire.
- Assurez-vous qu'il n'y ait pas de pertes dans le montage des composants parce qu'elles pourraient induire en erreur la lecture de l'instrument.

## **Mesure de la pression et gonflage du pneu**

Quand le pistolet de gonflage est raccordé à la valve du pneu (comme cela a été décrit en PHASE 2) et que la poignée est en position de repos (M), l'aiguille du cadran (B) indiquera la valeur de la pression relevée dans le pneu. Pour gonfler le pneu, exercer une pression sur la poignée (M) de manière à introduire de l'air/azote à l'intérieur du pneu par la valve ; l'opération de gonflage s'interrompt quand on relâche la poignée.

### **IMPORTANT**

- Pour éviter que des pressions trop élevées puissent endommager le pistolet de gonflage, pendant la phase de gonflage, le système de mesure est automatiquement interrompu et l'aiguille du cadran retourne sur le 0 (zéro).
- Dès que la poignée est relâchée, l'aiguille indique de nouveau la valeur de la pression. Il est recommandé donc de procéder au gonflage du pneu avec de petites introductions successives de gaz, alternant fréquemment la phase de pression sur la poignée (gonflage) et celle de relâche (lecture) jusqu'à obtenir la valeur recherchée.

### **AVERTISSEMENT**

- Ne jamais dépasser les niveaux de pression indiqués par le constructeur du pneu.
- La pression de gonflage optimale est indiquée par le constructeur du véhicule en fonction des différents facteurs parmi lesquels la charge, l'axe etc.
- Il est préférable d'effectuer l'opération de gonflage sur des pneus froids (valeur comprise entre 15°C et 25°C). Des facteurs comme la température extérieure, sollicitation et vitesse de conduite déterminent des variations de températures du pneu et en modifient en conséquence la valeur de la pression : une hausse de température de 10°C correspond à une augmentation de la pression d'environ 10 kPa (0,1 bar ; 1,5 psi). Si le contrôle de la pression est effectué sur des pneus chauds, il est recommandé de tenir compte des facteurs illustrés et de corriger la pression seulement si elle est insuffisante avec les conditions du moment.

## **Dégonflage du pneu**

Dans le cas où sur le cadran (B) une pression excessive serait relevée, celle-ci pourrait être graduellement diminuée en appuyant sur la valve de dégonflage (S).

### **IMPORTANT**

- Durant l'opération de dégonflage, le système de mesure est arrêté et l'aiguille du cadran se positionne sur le 0 (zéro), il n'est donc pas possible de mesurer directement la diminution de la pression.
- Juste après avoir relâché la valve de dégonflage (S) l'aiguille retournera sur la position normale de mesure indiquant la valeur de la pression. Il est recommandé de dégonfler le pneu avec de brèves soustractions d'air/azote, en alternant fréquemment la phase de dégonflage à celle de lecture de la pression, jusqu'à obtenir la valeur désirée.

## **Retrait du pistolet de gonflage de la valve du pneu**

1. Faire pression sur le levier (A) et retirer l'embout de la valve en la maintenant dans l'axe.
2. Remettre le bouchon de protection sur la valve.

## Instructions de sécurité

- Pendant le gonflage, maintenir une distance de sécurité avec le pneu pour éviter de subir des dommages dus à un éclatement accidentel.
- Une fois le pistolet branché au pneu, actionner brièvement la poignée et la valve de dégonflage 2/3 fois pour assouplir l'outil, procéder ensuite au gonflage/dégonflage. Produit adapté au gonflage à l'azote.
- Il est fortement déconseillé de bloquer la poignée en position de gonflage : ceci porterait à un flux ininterrompu d'air vers le pneu, pouvant provoquer l'éclatement.
- Contrôler que la pression fournie par le compresseur soit supérieure à la pression conseillée par le constructeur du pneu.
- S'assurer que l'air ou l'azote fournis par le compresseur passent à travers un filtre pour éviter que des liquides (par exemple hydrocarbures) ou d'autres impuretés puissent entrer dans l'instrument et provoquer l'oxydation des composants internes et ainsi endommager le système de mesure.
- L'apport d'air/azote à pression constante et prolongée peut, dans le temps, modifier les propriétés élastiques du système de mesure, créant une altération des valeurs indiquées par le cadran par rapport aux valeurs réelles. Il est donc recommandé de ne pas laisser l'instrument en position de mesure pendant des périodes prolongées.
- Le monomètre SAM est testé pour résister à des pics de pression jusqu'à 15 bar/218 psi/1 500 kPa pendant de brèves périodes. Pour garantir une précision de mesure constante et une durée maximale du calibrage, il est recommandé de respecter les limites de charge correspondantes.
- La plus grande précision de mesure est obtenue à température comprise entre 15°C et 25°C.
- Éviter les chocs ; ne pas démonter.
- Ne pas exposer aux intempéries ou au soleil sur une durée prolongée ; éviter les changements de température trop brusques.
- Ne pas mettre dans l'eau ou dans des détergents : pour le nettoyage de l'instrument, utiliser un chiffon humide.
- Ne pas utiliser pour le gonflage ou le contrôle de la pression des pneus, s'ils contiennent de l'eau ou des produits anti-crevaion.
- Éviter le contact avec des solvants ou des hydrocarbures.
- Vérifier régulièrement le bon fonctionnement de la filtration de l'air provenant du compresseur.
- Stocker l'appareil, ses accessoires et les éléments de l'emballage hors de la portée des enfants.
- La mise au rebut doit être faite suivant les normes locales existantes de manière à respecter l'environnement et le tri des déchets.
- Ne pas essayer de gonfler le pneu si le pistolet de gonflage n'est pas relié au compresseur : ceci provoquerait le dégonflage du pneu.